



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱	شماره جلسه: ۶	ساعت شروع: ۱۶:۰۰	ساعت پایان: ۱۸:۰۰	مکان جلسه: دفتر بازرگانی خانم رحمانی
افراد حاضر در جلسه: طبق لیست پیوست				
افراد غایب در جلسه: -				
دستور جلسه:				
۱. رفع موانع به وجود آمده در گمرکات آستارا و انبارهای عمومی راه آهن				
۲. تعیین رؤسای کمیته‌ها				

خلاصه مذاکرات:

ششمین جلسه کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی گیلان رأس ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۲ به ریاست سرکار خانم رحمانی و با حضور شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی آستارا و پایانه مرزی آستارا با یاد و نام خدا شروع گردید. در ابتدای جلسه جناب آقای رضائیان ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان ضمن خوشامدگویی و تقدیر و تشکر از حضور اعضای محترم کمیسیون عنوان نمودند که دو ماه کشتی‌های حمل بار خوابیدند و طبق صحبتی که با دادستان استان شده قرار بر این شد با افراد مربوطه که اخلاص به وجود آوردند برخورد و به صورت قانونی برخورد کنند.

جناب آقای پرورش نایب رئیس محترم کمیسیون در ادامه از اعضای محترم بابت تلاش جهت هرچه قوی‌تر شدن کمیسیون کمال تشکر را داشتند و ابراز امیدواری نمودند که انشاءالله بتوان با تلاش همگی، گره‌ای از مشکلات صادرکنندگان حل کنند. ایشان همچنین تأکید داشتند که کمیته‌ها بازوان کمیسیون هستند و بعد از تعیین رؤسای می‌توانند در جهت هرچه بهتر و هموارشدن مسیر با تشکیل جلسات در طول ماه و مطرح شدن موضوعات اساسی در جلسات کمیسیون‌ها بهترین کمک باشند. ایشان ضمن تشکر از حضور مدیریت محترم پایانه در این جلسه، خواستار تداوم این حضور و ارتباط در جهت حل مشکلات فعالان اقتصادی محترم شدند.





اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

موضوعات مطرح شده حاضرین در جلسه:

آقای سهراب نژاد: ایشان مسأله کد رهگیری برای ماشین‌ها را مطرح کردند. ماشین‌ها که بار می‌زنند با مشکلات زیادی مواجه هستند. (در اعطای کد CMR)

آقای قنبری: درباره طرح شناسه سفر صحبت نمودند که از نظر ایشان طرح خوبی است، چون قابل رهگیری می‌باشد و از هرج و مرج در ورودی جلوگیری می‌شود و باعث نظم در بستر نوبت‌دهی شده است. ایشان درباره عدم اطلاع‌رسانی گمرک درباره نوع برخورد با انواع بار، از گمرک تقاضا دارند که یک نفر را برای ابلاغ قوانین در گمرک مأمور کنند و همچنین با توجه به اینکه ۸۵ درصد صادرات گیلان از آستارا انجام می‌شود اما آزمایشگاهی در آستارا فعال نمی‌باشد گلایه داشتند.

آقای شکاری: تقاضا داشتند که طرح ساماندهی انبارها لطفاً کاملاً اجرا شود و مبداء بار مشخص شود که از کدام انبار بارگیری می‌شود. ایشان پیشنهاد کردند لطفاً تحت نظارت انجمن ساماندهی ورودی کامیون‌های یخچالی انجام شود. طرحی نیز برای ساماندهی دلال‌ها مکتوب موجود و قابل ارائه می‌باشد.

آقای فرجی: ایشان نیز اعلام کردند که با طرح شناسه سفر موافق هستند چون این طرح ساماندهی مناسبی را ایجاد می‌نماید. همچنین بیان نمودند که شرکت‌های حمل و نقلی هستند که هیچگونه توکنی در روزهای آخر هفته در اختیار ماشین‌ها و حتی نماینده خود نمی‌گذارند که باعث وقفه زیادی در صف می‌شود و این امر مربوط به شرکت‌هایی است که خارج از شهر، در استان‌های دیگر می‌باشند. در ادامه تقاضا داشتند مرز دوم نیز با سرعت بیشتر کار کند.

آقای مرادیان: ایشان در رابطه با موضوع آزمایشگاه در آستارا مشکل داشتند که به وضعیت اورژانسی رسیده و تقاضا داشتند که از طریق اتاق ایران پیگیری شود و همچنین از موضوع اعزام هیأت به هند از طریق سازمان حفظ نباتات از طریق اتاق ایران گله‌مند بودند.

آقای حیرانی: ایشان از مشکلات راه‌آهن گفتند و اینکه اجازه ترخیص کالا نمی‌دادند و اینکه مسئولین امنیتی باید در گمرک دقت عمل بیشتری داشته باشند، چون آستارا چهار مرز خروجی دارد که نسبت به این حجم مبادلات تجاری توجهی به این ظرفیت نمی‌شود. از آنجا که صادرات و واردات از طریق ریلی و دریایی و زمینی انجام می‌شود، تجار توقع بیشتری برای تسهیل در کارها دارند.

از آنجایی که آزمایشگاه مواد مغذی واقع در آستارا نیاز مبرم این شهر بوده تعطیل شد، مشکلی به مشکلات عدیده اضافه گردید و متأسفانه مخارج صادرات را بالا برده و باید به آزمایشگاه رشت مراجعه کنند.

جناب آقای عظیمی مدیریت محترم پایانه مرزی آستارا: ایشان با توجه به صحبت اعضا و میهمانان کمیسیون برای همه دوستان آرزوی توفیق داشتند و اولین موضوعی که مطرح کردند درباره تغییر رویه از سنتی به اتوماسیون بود و تأکید بر اجرای آن در آستارا داشتند تا بتوان به پنجره واحد ارجاع داده که حتی در ایام تعطیل هم کار صورت پذیرد.

همچنین، طبق گفته ایشان روند کار از تاریخ ۲۶ بهمن ۱۴۰۲ از صورت دستی به صورت سیستمی تغییر پیدا خواهد کرد و به امید خدا تا پایان بهمن کلیه خدمات ارائه شده به صورت سیستمی انجام می‌گیرد.



ایشان همچنین در بحث نوبت‌دهی از طریق شرکت‌ها که برای جلوگیری از دلالتی و مشکلات پیش آمده برای رانندگان انجام شده صحبت کردند که همه شرکت‌ها بر حسب پایش سهمیه خود را دارند و این باعث می‌شود تخلفات کاهش یابد و در صورت تخلف راننده از سهمیه شرکت کاسته خواهد شد.

در رابطه با ماشین‌های حمل و نقل هم ماشین‌های خارجی تقریباً مشکلی ندارند چون با GPS قابل پیگیری بوده و نمی‌توانند تغییر مسیر دهند اما برای ماشین‌های داخلی تغییر مسیر دیده شده که برحسب کیلومتر طی شده قابل پیگیری و جریمه به سه صورت قابل اجرا می‌باشد:

۱. یک ماه راننده محروم می‌شود.
۲. جریمه مسافت طی شده برحسب کیلومتر پرداخت گردد.
۳. کمیسیون ماده ۱۱.



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

از تاریخ ۱۰ بهمن گمرک به راننده‌ها و شرکت‌ها اعلام کرده که برای روند تسهیلگری تجارت در پس کرانه، همه کارها قبل از خروج انجام شود تا با ورود به گمرک سرعت عمل بالا برود.

یکی از دیگر موارد قابل اشاره کنترل بیشتر در حوزه گمرکات می‌باشد که با هماهنگی گمرک و مخابرات قابل اجرا است تا هم در کاهش ترافیک شهر اثر بگذارد و هم از میزان معطلی راننده‌ها کاسته شود و در صورت اجرا تغییرات بسزایی در روند کار رخ خواهد داد چون به صورت سیستمی به گمرک جدید هدایت می‌شوند اما متأسفانه اجرا نمی‌شود و گفته شد که اول باید فیبر نوری با همکاری مخابرات اجرا شود تا با همکاری پس کرانه و گمرک حتی ماشین به داخل شهر نیاید و با اجرای کامل این کار خیلی از مشکلات مطرح شده حل می‌شود.

ایشان در ادامه به مشکل خیلی از ماشین‌های یخچال‌دار در استارا اشاره نمودند که به سمت حمل محصولات و محموله‌های خشک رفته‌اند مانند وسایل کامپیوتری و لوازم یدکی که با پیگیری‌ها فراوان بسیار محدود شده‌اند چون هر شرکتی در صورت تخلف به کمیسیون ماده ۵ ارجاع داده می‌شود.

در نهایت ایشان تأکید داشتند باید ظرفیت گمرک مشخص شده و از طریق سامانه‌های نظارتی مشکلات حل شود تا فراخوان رانندگان به گمرک درست انجام شود.

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول اجرا	مهلت اجرا
۱	سیستم نوبت‌دهی	جناب آقای عظیمی تحویل می‌دهند.	
۲	رئیس کمیته حمل و نقل و گمرکات جناب آقای مهدی فرجی انتخاب شدند.		
۳	رئیس کمیته صادرات محصولات کشاورزی و صنایع وابسته جناب آقای مرادیان انتخاب شدند.		
۴	فیبر نوری از گمرک پیگیری شود.	کمیسیون	