



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک

تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۰۵/۱۸	شماره جلسه: ۱	ساعت شروع: ۸:۰۰	ساعت پایان: ۱۱:۰۰	مکان جلسه: سالن جلسات اتاق بازرگانی
افراد حاضر در جلسه: طبق لیست پیوست				
دستور جلسه:				
۱- معرفی اعضا و اهداف کمیسیون				
۲- مروری بر وضعیت فعلی حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک استان				
۳- الویت بندی مشکلات و چالش های فعالان حمل و نقل				

خلاصه مذاکرات:

اولین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی گیلان به ریاست جناب آقای آفازاده برگزار گردید. ایشان ضمن خوشام گویی و خیر مقدم به اعضا، اهداف و دستورات جلسه را عنوان نمودند.

اعضای محترم ضمن معرفی و حرفه شغلی خود به طرح چالش ها و مشکلات خودشان در این صنعت پرداختند.

در حوزه حمل و نقل دریایی، برای بخش بنادر دو آینده محتمل وجود دارد که تأثیر مخرب سنگینی بر حوزه لجستیک خواهد گذاشت.

۱. بحث کاهش تراز آب دریای کاسپین که ممکن است حمل و نقل دریایی را به شدت کاهش دهد لذا کمتر از ۳۰٪ از ظرفیت چهار بندر گیلان به فعالیت مشغول اند که مبحث راه اندازی کشتی های رو رو در دریای کاسپین به دلیل عمق کم آب و طوفان های دریایی محدودیت دارد.

۲. تأثیر مسائل سیاسی و بین المللی بر استفاده از ظرفیت بنادر

در حوزه حمل و نقل جاده ای،

۱. مشکلات مرز زمینی آستارا (صف های طولانی، تصادفات و ...)

۲. نیاز به برنامه ریزی برای افزایش حجم کامیون های عبوری و کمربندی مناسب برای شهرها

۳. تمرکز مراکز لجستیک در جاده تهران و نیاز به توزیع مراکز پخش در استان

۴. ارائه راهکار برای بهبود ایمنی جاده ها.





اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

حمل و نقل بین‌المللی؛

- * لزوم فعال‌سازی اقتصاد دریا محور و تقویت زیرساخت‌های دریایی.
- * مشکلات مربوط به حمل و نقل با کشورهای همسایه (مانند روسیه و آذربایجان) از جمله سوخت، روادید، و پذیرش کامیون‌ها.
- * تاثیر تحریم‌ها بر ساخت کشتی و استفاده از کنوانسیون‌های بین‌المللی (مانند CMR و کارنه)
- * نیاز به تقویت بنادر.

در بحث صادرات؛ برای به حداقل رساندن معطلی و ترافیک کاری رانندگان، تشریفات گمرکی باید در اداره گمرک مبدأ صورت بگیرد، به عنوان مثال باری که از مبدأ اصفهان و از مرز آستارا به مقصد آذربایجان می‌رود، تشریفات گمرکی آن باید در گمرک اصفهان انجام شود نه در گمرک آستارا.

مراکز دیو زنجیره تأمین استان و همچنین تمرکز کامیون‌های پخش همگی در جاده رشت به قزوین می‌باشد که در شرایط بحران مثل برف یا سایر اتفاقات غیر مترقبه کار دشوار می‌شود بلکه باید تمرکز زدایی شده و مراکز پخش در سراسر شهر متمرکز شوند. امتیاز کارنه باید در آستارا راه اندازی شود لذا بخشی از صدور کارنه‌ها در تهران و تبریز انجام می‌شود، ما باید این امتیاز را بگیریم و به استان گیلان اختصاص دهیم.

اداره پست گیلان؛

۱. در بحث کارنه، می‌تواند به صورت پایلوت خدمات نیابتی انجام دهد و تمایل دارند که استارت آن را در منطقه آزاد انزلی زده شود.

۲. تسهیل گری در تجارت الکترونیک

در سامانه نوبت دهی کامیون داران؛ ۸۰٪ نوبت دهی اینترنتی و ۲۰٪ آن دستی بوده است و اگر اداره گمرک این روند نوبت دهی را پذیرا باشد معطلی و صف‌های طولانی کامیون‌ها کاسته خواهد شد، لذا رانندگان می‌توانند در سامانه چک کنند که دقیقاً چندمین نفر در صف انتظار قرار دارند پس تعداد پذیرش کامیون‌ها را اداره گمرک باید تعیین کند.

علاوه بر آن وجود اداره گمرک در داخل شهر و فضای محدود باعث ترافیک کامیون داران است در نتیجه پیشنهاد می‌شود تمرکز ادارت گمرک با فاصله ۲۰ کیلومتری از شهر احداث شوند.

متأسفانه گمرک ایران شخص راننده را به رسمیت نمی‌شناسند و در صورت پاسخگو نبودن شرکت حمل و نقل، معطلی و ترافیک به وجود خواهد آمد.

سازمان بنادر با همکاری گمرک در حال راه اندازی سامانه هوشمند سازی ipass می‌باشد، که اطلاعات چند سازمان در آن همگام سازی می‌شود.

در مبحث ترافیک در جایگاه‌های سوخت گیری؛ که وظیفه شرکت نفت است که با در اختیار قراردادن کارت‌های سوخت با نرخ شناور و شارژ مداوم آن‌ها از بروز ترافیک کامیون‌های پلاک خارجی در جایگاه‌های سوخت گیری جلوگیری کند.

در حوزه حمل و نقل هوایی؛ فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل در هفته پتانسیل ۱۰۰ پرواز را دارد و در حال حاضر تقاضا برای ترمنال کارگو و جابجایی هیأت‌های تجاری و صادرات و واردات کالا وجود دارد. پیشنهاد شد که زنجیره تجار و گردشگران به اطلاعات فرودگاه وصل شود.



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

تلاش برای راه اندازی خط پروازی رشت به آستراخان روسیه وجود دارد و در همین راستا کریدور شمال به جنوب روسیه به ایران مورخ ۲۷ تا ۲۸ نوامبر سال جاری در شهر آستراخان روسیه برگزار خواهد شد.

در حوزه حمل و نقل ریلی؛

* لزوم جمع‌آوری اطلاعات در مورد ظرفیت استفاده شده و خالی ایستگاه‌های راه‌آهن (رشت، آستارا، بندر کاسپین).
* نیاز به پشتیبانی ایستگاه‌های راه‌آهن برای بنادر در راستای اقتصاد دریا محور.
آقای توکلی دبیر محترم اتاق بازرگانی گیلان برخی از مواردی که می‌تواند در دستورکار شورای گفتگو دولت قرار گیرد را مطرح نمودند:

- ۱- بحث باز بودن بارنامه‌ها
- ۲- استفاده از ظرفیت منطقه آزاد و اداره پست در جهت توسعه تجارت الکترونیک
- ۳- بحث کارنه تیر (پایانه مشترک مرزی با آذربایجان)
- ۴- تشکیل انجمن شرکت‌های حمل و نقل اتاق (جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی)
- ۵- برگزاری دوره‌های تخصصی لجستیک
- ۶- بحث صادرات و مسافربری فرودگاه سردار جنگل





اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

به نام خدا

مباحث و معضلات موردی که مطرح شد:

- نبود نقشه لجستیکی برای ارتقای سطح کیفی این صنعت برای رانندگان
 - نبود بهینه سازی اطلاعات اولیه لجستیکی برای رانندگان
 - نبود نگاه سیستمی زنجیره ای به مشکلات سازمان گمرک، حمل و نقل و...
 - تشریفات گمرکی زمانبر که موجب معطلی ها و ترافیک گاهاً ۳۰ روزه رانندگان خواهد شد
 - نبود مسئول و نماینده گمرکی پاسخگو در ایام تعطیلات رسمی هفته
 - ایجاد کریدور موازی و آلترناتیو زنگرور آذربایجان
 - نبود ایستگاه مانور قطار
 - قطعی مکرر سامانه جامع گمرک
 - معضل قطعی مکرر برق در گمرک و مرزها
 - گرفتن امتیاز سند کارنه تیر
 - راه اندازی کشتی های رورو
 - راه اندازی انجمن صنفی رانندگان بین المللی آستارا
 - احداث پس کرانه پایانه مرزی
 - بیمه کارت سبزه بوری از چند کشور رانندگان کامیون ترانزیت
 - بیمه مسئولیت مدنی کالا
 - لغو نظام روادید رانندگان با روسیه
 - تخصیص ارز به رانندگان
- اتاق بازرگانی در این میان وظیفه شناسایی مشکلات و ارائه راهکار و پیگیری اجرای مصوبات در سطوح مختلف استانی و ملی را برعهده دارد. و در پایان جلسه بر لزوم همکاری بخش دولتی و خصوصی برای رفع موانع و پیشبرد اهداف حوزه حمل و نقل و ترانزیت تاکید شد.